

# RUBIA TIR 8900



## 10W-40

Lubrificante di tecnologia LOW SAPS per motori Diesel Euro IV ed Euro V

### APPLICAZIONI

- Lubrificante di nuova generazione a tecnologia sintetica, Low SAPS (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo), per motori Diesel di Veicoli Industriali.
- Particolarmente indicato per la lubrificazione di motori Diesel dell'ultima generazione ( EURO 3, EURO 4 ed EURO 5 ) equipaggiati con filtro del particolato (DPF).
- Può essere utilizzato anche in mezzi Euro 4 ed Euro 5 equipaggiati con sistema SCR (Selective Catalyst Reduction) ed Euro 3 (quando raccomandato dal Costruttore).

### PRESTAZIONI

Specifiche internazionali

ACEA E7 / E4 / E6

Omologazioni Costruttori

MERCEDES MB – Approval pag. 228.51 / pag. 228.5  
MAN M 3477 / M 3277 CRT  
VOLVO VDS-3  
RENAULT TRUCKS RLD-2  
DAF

### VANTAGGI CLIENTE

Piena compatibilità con i motori Diesel Euro IV ed Euro V a basse emissioni

- Raccomandato da MERCEDES e MAN per la nuova generazione di motori Euro 4 ed Euro 5.

Prestazioni tecniche

- Pienamente compatibile con tutti i sistemi di post-trattamento utilizzati sui veicoli Euro 4 ed Euro 5.
- Garantisce un' eccellente lubrificazione grazie alle spiccate proprietà detergenti ed anti-usura.
- Elevate proprietà anti-ossidanti ed anti-corrosione che consentono di raggiungere i massimi intervalli di cambio olio.
- Le eccellenti prestazioni detergenti e disperdenti garantiscono una notevole pulizia dei pistoni evitando fenomeni di bore polishing ed usura dei cilindri.
- Eccezionale stabilità termica grazie alla miscela di basi altamente selezionate.

### CARATTERISTICHE

RUBIA TIR 8900 10W-40	Unità	SAE Grade 10W-40
Densità a 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	857
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.3
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	94
Indice di viscosità	-	155
Punto di infiammabilità Cleveland	°C	>200
Punto di scorrimento	°C	-27
T. B. N.	mgKOH/g	9.7

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo

TOTAL LUBRIFIANTS  
16, rue de la République  
F- 92800 PUTEAUX  
1/1

RUBIA TIR 8900 10W-40  
Ottobre 2007  
N° MPR 02/2010



Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.